

برگزار کننده مناقصه: موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور

مناقصه حفظ، نگهداری و بهره‌برداری از شناور فردوس (۱)

نظر به ضرورت انجام امور پژوهشی و تحقیقاتی در محدوده آب‌های جنوب کشور (خلیج فارس و دریای عمان) و از جمله پایش مداوم ذخایر فانوس ماهیان در دریای عمان، بررسی تغییرات ذخایر گونه‌های کف‌زی و بررسی فاکتورهای زیست محیطی و اکولوژی و دیگر پروژه‌های تحقیقاتی مرتبط با مدیریت ذخایر و برداشت پایدار از ذخایر گونه‌های آبی، به استناد ماده ۶۱ آیین نامه مالی و معاملاتی موسسه، با هدف حفظ، نگهداری و عندالزوم بهره‌برداری تحقیقاتی از شناور مذکور با شرایط ذیل اقدام به برگزاری مناقصه می‌نماید.

ماده (۱) موضوع مناقصه:

عبارت است از واگذاری مدیریت شناور و حفظ، نگهداری و بهره‌برداری از شناور تحقیقاتی فردوس (۱) و عندالزوم اجرای پژوهشی مرتبط با وظایف موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور که توسط بهره‌بردار با شرایط مفاد مناقصه حاضر انجام خواهد شد.

ماده (۲) مشخصات شناور:

نام: فردوس یک، سال ساخت: ۱۹۸۷، پرچم: ایران، طول: ۴۵/۵۰، آب‌خور: ۳/۸۰ متر، ظرفیت خالص: ۲۰۱ تن، ظرفیت ناخالص: ۶۷۳ تن، قدرت موتور: ۱۸۷۶ کیلو وات، روش صید: ترال در صورت اخذ مجوز از سازمان شیلات ایران

ماده (۳) مبلغ و هزینه‌های مرتبط با مناقصه:

الف) در صورتی که طبق درخواست موسسه، کشتی به گشت‌های تحقیقاتی مورد نظر اعزام شود کلیه هزینه‌ها (در زمان گشت تحقیقاتی) اعم از تعمیرات، خرید قطعات، ملزومات فنی و ملوانی، سوخت، مواد غذایی، آب و هزینه‌های ایجنسی، داکینگ، رنگ‌آمیزی و بیمه و مالیات و حقوق پرسنل، بیمه شناور، تور و ادوات صید مورد نیاز، نوابری، رادیویی، امنیتی) که قبل از هر اقدامی مجوز هزینه کرد از موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور اخذ گردید بر عهده موسسه خواهد بود که طبق تشخیص و ناظر موسسه و شخص مدیر مالی بررسی و مطابق قوانین جاریه به برنده مناقصه پرداخت می‌گردد.

مهر و امضاء متقاضی:

و هزینه‌های نگهداری شناور فردوس (۱) در زمان توقف و به علاوه راهبری شناور جهت اجرای گشت تحقیقاتی از سوی موسسه به برنده مناقصه پرداخت بر اساس مدارک و مستندات مثبت و قابل قبول و پرداخت خواهد شد.

تبصره (۱): ملاک محاسبه هزینه سوخت در محاسبات با نرخ ۶/۰۰۰ ریال به ازاء هر لیتر گازوئیل بوده که در صورت تغییر نوع ملاک محاسبه سوخت بر مبنای آن صورت پذیرد.

تبصره (۲): شرکت کننده در مناقصه می‌بایست حق الزحمه خویش را جهت حفظ و نگهداری و همچنین راهبری در گشت پژوهشی برای مدت یکسال محاسبه و مبلغ آن را آنالیز و جمع آن را برای مدت یکسال در صفحه آخر اعلام نماید.

ماده (۴) مدت مناقصه:

مدت قرارداد از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یک سال شمسی تعیین می‌گردد و با توجه به حجم کار و یا افزایش مدت قرارداد حداکثر به میزان ۲۵٪ قابل افزایش یا کاهش می‌باشد و علاوه بر آن موسسه می‌تواند قرارداد را با اعلام یک ماه قبل فسخ نماید.

ماده (۵) مدت اجرا:

شناور مذکور طی صورت جلسه‌ای به همراه و کتابچه تجهیزات، وسایل و ابزارآلات، تحویل برنده مناقصه می‌گردد. و وی در طول مدت قرارداد ملکف است حسب تقاضای موسسه با استفاده از ابزارهای مناسب و مطابق با استانداردهای اعلام شده عملیات نمونه‌برداری را در هر نقطه و در ایستگاه‌های تحقیقاتی مورد نظر موسسه، با استفاده از شناور مذکور و نیروهای کار لازم بر روی شناور انجام دهد.

نیروهای تخصصی موسسه نیز برای نمونه‌برداری و انجام مطالعات بر روی شناور مامور خواهند بود.

ماده (۶) درآمد حاصل از نمونه‌برداری:

صید حاصل از انجام گشت متعلق به موسسه بوده و برنده مناقصه در صورت تمایل می‌تواند صید حاصله را از موسسه با رعایت مقررات جاری خریداری نماید.

مهر و امضاء متقاضی:

ماده ۷) آماده سازی شناور برای انجام گشت تحقیقاتی:

برنده مکلف است از تاریخ شروع قرارداد همواره شناور را در حالت عملیاتی قرار داده بنحویکه به محض اعلام موسسه جهت اجرای گشت حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز شناور قادر به اعزام به دریا باشد. همچنین کلیه تجهیزات و لوازم مورد نیاز برای امور نمونه برداری از قبیل تور مناسب و سایر لوازم صیادی و تحقیقاتی برای استفاده در اعماق مختلف (تا حداکثر ۳۰۰ متر) و سایر امکانات لازم را تهیه و بر روی شناور نصب و آماده بهره برداری نماید.

تبصره ۳): در زمان انجام عملیات داکینگ یا تعمیرات موتور اصلی و دیزل ژنراتورهای فرعی امکان اعزام شناور مشروط به خاتمه تعمیرات خواهد بود که به تشخیص ناظر متخصص معرفی شده از سوی موسسه اعلام نظر در تمامی مراحل و ابعاد و نگهداری و غیره خواهد بود و برنده موظف است به اجرای دستورات وی می باشد و هر گونه اقدام در خصوص تعمیرات و خرید قطعه و جابه جایی شناور بدون حضور نماینده موسسه به صورت کتبی ممنوع می باشد و هر گونه هزینه انجام شده بدون مجوز و یا تنفیذ مرتبط با موسسه نخواهد بود.

تبصره ۴): در صورت لزوم به داکینگ برنده مکلف است شروع عملیات داکینگ با تعمیرات اساسی و تخمین زمان پایان آن را به اطلاع موسسه برساند.

ماده ۸) همکاری برای بازدید شناور:

برنده مکلف است هر زمان که موسسه صلاح بداند شرایط لازم را برای بازدید افراد اعزامی آماده نماید.

ماده ۹) بیمه: شناور مذکور نیازمند بیمه تمام خطر می باشد و برنده مکلف است نسبت به بیمه شناور با هزینه موسسه اقدام نماید.

ماده ۱۰) وضعیت شناور:

از زمان تحویل شناور به برنده تا زمان عودت به موسسه، برنده مناقصه مکلف است به نحو احسن و اکمل نسبت به حفظ و نگهداری شناور با هزینه موسسه اقدام نماید و در صورت بروز هر گونه آسیب و خسارت به شناور و لوازم و تجهیزات تحویلی آن، برنده مکلف به رفع عیب و نقص و به نوعی جبران خسارت و اعاده به وضع سابق با هزینه خود خواهد بود و همچنین است در صورتی که برنده مناقصه نسبت به نگهداری و راهبری شناور تعدی و تفریط نماید مسئول جبران کلیه خسارات وارده خواهد بود.

مهر و امضاء متقاضی:

تبصره (۵): وضعیت شناور در زمان تحویل طی صورت جلسه و دفترچه تحویل برنده خواهد شد. و در زمان استرداد نیز طبق شرایط تحویل شده و وسایل اضافه شده به شناور مسترد خواهد نمود.

ماده (۱۱) تحویل شناور:

برنده مکلف است پس از انقضای قرارداد یا اتمام دوره تحقیقات پژوهشی، حسب درخواست موسسه نسبت به تحویل شناور به نمایندگان موسسه به همراه کلیه امکانات و لوازم و سلامت در اسکله بندرعباس اقدام نماید.

ماده (۱۲) به کارگیری نیروی کار لازم برای شناور:

برنده مکلف است در زمان پارکینگ با حداقل نیروی انسانی در حد ضرورت با اذن موسسه به کار گیرد و پس از تحویل شناور به موسسه با کلیه نیروهای به کار گرفته شده تسویه حساب کرده و آنان را از شناور منفک نماید و در صورت گشت دریایی با هماهنگی موسسه در حد ضرورت با هماهنگی موسسه به طور موقت صرفاً برای گشت دریایی اقدام نماید. بنابراین نیروهای به کار گرفته شده به نام برنده مناقصه به کار گرفته می‌شوند و هیچ ارتباط کاری و اداری با موسسه نخواهد داشت و حق الزحمه آنان طبق مدارک مثبت از سوی موسسه به برنده مناقصه پرداخت می‌گردد.

ماده (۱۳) هزینه‌های اسکان و خوراک:

پرداخت هزینه‌های اسکان، خوراک و سایر موارد مورد نیاز نیروهای تحقیقاتی و همچنین نمایندگان ناظر بر روی شناور تحقیقاتی با توجه به ماده (۷) این قرارداد بر عهده برنده خواهد بود.

ماده (۱۴) تسویه حساب در زمان تحویل شناور:

برنده موظف است در زمان تحویل شناور با کلیه مراجع مرتبط تسویه حساب نموده و حسب درخواست موسسه، مفصلاً حساب مربوطه را ارائه نماید.

ماده (۱۵) ضمانتنامه:

برنده بابت حسن اجرای تعهدات ضمانت نامه بانکی به میزان توافقی (با هماهنگی مدیریت مالی موسسه) در اختیار موسسه قرار خواهد داد و موسسه مجاز است از محل تضمین مذکور، خسارت وارده به شناور را جبران نماید

مهر و امضاء متقاضی:

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به شماره حساب شبا ۲۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۸۹۰۶۳۷۷۹۷۴ IR و یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین می‌شود که در صورت انعقاد قرارداد با نفر اول، مبلغ فوق مسترد و در غیر این صورت به نفع موسسه ضبط می‌شود و در غیر این صورت با نفر دوم قرارداد منعقد خواهد شد و در صورتی که نفر دوم مبادرت به انعقاد قرارداد نماید، تضمین شرکت در مناقصه وی به نفع موسسه ضبط می‌گردد.

ماده ۱۶) نظارت بر قرارداد:

نظارت بر اجرای صحیح قرارداد به وسیله نماینده موسسه که توسط معاونت برنامه‌ریزی و پشتیبانی موسسه که کتباً به برنده معرفی خواهد شد عمل به خواهد آمد.

ماده ۱۷) شرایط اضطراری (فرس ماژور):

در صورت بروز هر گونه موانع که خارج از اراده طرفین ایجاد شود و امکان رفع آن در کوتاه مدت حداکثر ۳ ماه میسر نگردد، قرارداد حاضر فسخ می‌گردد.

ماده ۱۸) مرجع حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف ناشی از تفسیر قرارداد بدو طرفین از طریق مذاکره سعی در رفع مشکلات نموده که در صورت عدم حصول نتیجه کلیه اختلافات از طریق مراجع قانونی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۹) جرائم تاخیر در استرداد شناور و لوازم متعلق به آن:

در صورتیکه پس از انقضای قرارداد یا فسخ قرارداد بنا به درخواست موسسه، برنده از تحویل شناور بدون دلیل خودداری نماید، موسسه می‌تواند به ازای هر روز تاخیر مبلغ دویست میلیون ریال به عنوان خسارت تاخیر تحویل از برنده دریافت نماید و مضافاً اینکه برنده حق بهره‌برداری از شناور را پس از درخواست تحویل به توسط موسسه نخواهد داشت و علاوه بر آن کلیه هزینه‌های حفظ و نگهداری و غیره نیز تا زمان تحویل شناور بر عهده برنده می‌باشد و همچنین در صورت درخواست موسسه به گشت دریایی جهت تحقیق و پژوهش، برنده خودداری و یا با تاخیر مواجه گردد به ازای هر روز تاخیر دویست میلیون ریال به عنوان خسارت به موسسه پرداخت خواهد نمود.

مهر و امضاء متقاضی:

ماده ۲۰) تاکیدات:

برای اجرای گشت‌های تحقیقاتی از جمله فانوس ماهیان (میکتوفیده) و سایر گونه‌های مورد نظر در آبهای جنوب کشور و بر طبق جدول زمانبندی و اخذ مجوز از سازمان شیلات ایران اقدام خواهد شد و در صورت امکان صید تجاری در هر مقطع و منطقه بدون مجوز سازمان شیلات ایران و هماهنگی موسسه ممنوع می‌باشد و در صورت تخلف اولاً صید حاصله متعلق به موسسه می‌باشد و در صورت هماهنگی مقدار ۲۰٪ صید به ارزش صید متعلق به برنده است و در دوره فوق حق الزحمه‌ای به برنده مناقصه تعلق نخواهد گرفت و مضافاً اینکه کلیه هزینه‌های کلی و جزایی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ماده ۲۱): برنده اظهار می‌دارد که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه سال ۱۳۳۷ و اصلاحیه‌های بعدی آن نمی‌باشد.

ماده ۲۲): متقاضی می‌بایست دارای شرکت ثبت شده با سرمایه مکفی و سابقه فعالیت دریانوردی داشته باشد.

ماده ۲۳): موسسه در رد یا قبول هر یک از متقاضیان مخیر است.

ماده ۲۴) تخلف صیادی:

در صورتی که برنده مناقصه مرتکب تخلف صیادی یا دریانوردی شود و این امر موجب توقف فعالیت شناور گردد، کلیه هزینه‌های ذیربط اعم از جرایم قضایی تا رفع توقیف بر عهده شرکت خواهد بود و به ازای هر روز توقف مبلغ دویست میلیون ریال به عنوان خسارت به موسسه پرداخت خواهد نمود.

تبصره ۶): موسسه مکلف است لیست ایستگاه‌های نمونه‌برداری به انضمام تاریخ و ساعت مربوط به توراندازی گشت را طی لیستی قبل از اعزام شناور به برنده اعلام نماید، بدیهی است در صورتی که برنده از این برنامه تخطی نماید مسئولیت توقیف بر عهده شرکت خواهد بود. چنانچه برنده صرفاً بر اساس برنامه تحقیقاتی عمل نموده و در زمان گشت تحقیقاتی هر ارگان نظامی، قضائی یا شعبه قضائی شناور را بدون تخلف توقیف نماید از این بابت هیچ مسئولیتی بر عهده برنده مناقصه نخواهد بود.

ماده ۲۵): مجموع مفاد مناقصه دارای ۲۵ ماده و ۶ تبصره و یک برگ ضمیمه تحت عنوان فرم پیشنهادی قیمت تدوین شده است که لازم است متقاضیان کلیه صفحات را مهر و امضاء و سپس در سامانه بارگذاری نمایند.

مهر و امضاء متقاضی:

موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور
فرم پیشنهاد قیمت توسط متقاضی مناقصه

نام و نام خانوادگی:

کدملی:

نشانی:

تلفن:

قیمت پیشنهادی بابت حق الزحمه حفظ و نگهداری در اسکله و همچنین بابت گشت‌های دریایی برای هر ماه ریال.

برای کل یکسال: ریال.

تاریخ بارگذاری در سامانه:

تاریخ پایان مهلت شرکت در مناقصه:

تاریخ بازگشایی پاکات:

تاریخ بازدید از کشتی: از روز بارگذاری به مدت یک هفته در محل توقف کشتی به نشانی: هرمزگان - بندرعباس

تلفن نماینده موسسه جهت پاسخگویی به سوالات در رفع ابهام - آقای: انوشیروان رضوانی

تلفن: ۰۹۱۲-۱۰۷۶۵۱۸

توضیح اینکه متقاضی مکلف است کلیه مفاد و شرایط مناقصه را مطالعه و سپس ذیل هر صفحه را امضاء و مهر شرکت نماید و فیش واریزی بابت تضمین شرکت در مناقصه را هم بارگذاری نماید.

مهر و امضاء متقاضی:

